



**BOLLETTINO nr. 2**  
10 Aprile 2014

Scolaresca in visita alla Fondazione.

**Cari amici della Fondazione** siamo al primo compleanno della Fondazione.

Posso confermarVi che questo primo anno di attività si chiude con un risultato molto positivo, sia sotto l'aspetto del completamento delle strutture, ingresso ed hangar, sia per quanto riguarda l'attività di volo.

L'ingresso della struttura è stato ampliato ed arricchito con cartello adeguato per l'informazione ai visitatori, inoltre è stato ricavato uno spazio per il posizionamento di gazebo mobile che funge da ristoro ed è gestito da un ristoratore.

Questo migliora il comfort per i giorni festivi e prefestivi. Per quanto riguarda l'hangar Bessoneau sono stati fatti dei lavori di isolamento per l'umidità e sono state fatte delle aperture per una migliore aerazione, inoltre è stato rifatto il pavimento in legno.

All'interno dell'hangar è stato posizionato un pannello luminoso che illustra in dettaglio la storia dell'hangar Bessoneau, il suo restauro e la certificazione del Ministero dei Beni Culturali.

Questo hangar risalente alla Prima Guerra Mondiale è sopravvissuto e reso operativo grazie al lavoro di volontari che lo hanno restaurato completamente partendo da un cumulo di rottami trovati in Gran Bretagna.

Questo meraviglioso cimelio contiene gli aerei della collezione, che si è arricchita come sapete con l'acquisizione del biplano SE 5A e del Fokker Endecker.

Questo è stato possibile grazie alla generosa donazione del Com.te Ernest Looser e di altri amici della Fondazione.

Nel corso dell'anno sono proseguiti anche i lavori di messa a punto del Caproni CA3-R che ora è in fase di completamento e nel frattempo sono iniziate le prove a terra con l'esecuzione di qualche

## Un anno di Fondazione

breve salto in pista, i cosiddetti "salti della pulce" che sono necessari prima di poter sviluppare il programma delle prove di volo che si prevedono entro l'estate dell'anno in corso (se tutto andrà secondo i piani). Per quanto riguarda la flotta, va menzionata la rimessa in linea di volo del triplano Fokker DR1 che è stato revisionato completamente con la sostituzione anche del rivestimento in tela e quindi la riverniciatura totale, dato che sono passati 30 anni dalla sua costruzione e superate le 1.000 ore di volo.

Per quanto riguarda le strutture è stata montata la scala mobile nella sala ove verrà montato il simulatore di volo che la Provincia installerà a breve e che rientra nel progetto ALISTO (ali nella storia).

Questo progetto porterà ad un afflusso notevole di studenti e scolari che potranno vedere i luoghi della Grande Guerra come se fossero protagonisti, a bordo di un aereo dell'epoca.

Questa notevole spesa è stata in parte finanziata da un amico della Fondazione con una donazione rilevante, il rimanente verrà coperto sia dalla Fondazione che dal Comune di Nervesa della Battaglia (socio fondatore).

Per quanto riguarda le attività sul campo va citato il Baracca Day, l'evento Solidali, il raduno dell'AIPM (Associazione Italiana Piloti in montagna). Sono state ospitate in campo diverse associazioni locali come AVIS, club pallavolo etc., che hanno potuto usufruire delle aree messe a disposizione per la loro giornata.

La partecipazione dei nostri velivoli alle celebrazioni delle varie associazioni invece, è stata molto apprezzata e le uscite sono state una quindicina.

Da segnalare il sorvolo sopra il Sacello di Pagliano e Gori, Andri e Caglio a Susegana.

Oltre a tutto questo la struttura della Fondazione è stata messa a disposizione del Club Aviazione Popolare Cap-Italia per i cinque corsi di formazione che si sono svolti nell'hangar Rodolfo Mariani.

Per quanto riguarda le visite alla Fondazione, da segnalare un notevole interesse da parte di scuole e gruppi che si sta sviluppando in crescendo.

Come progetti futuri abbiamo in previsione di realizzare un nuovo Hangar progettato dal vice Presidente Arch. Renato Fornaciari il cui progetto è già stato presentato in Comune.

Speriamo che si possa realizzare, perché questo permetterebbe ai visitatori di poter disporre di spazi adeguati per la visita agli aerei.

Fra poco entreranno nelle celebrazioni del Centenario della Grande Guerra e la nostra struttura è fra quelle favorite e segnalate sul Master Plan della Regione Veneto.

Speriamo ovviamente che i contributi previsti per questo Centenario che dovrebbero essere elargiti della Regione Veneto, possano permettere di poter realizzare questa nuova struttura.

Questo il panorama dell'anno già trascorso.

Fra le attività del 2014, ricordo il Baracca Day che si farà il 15 giugno, mentre l'evento Solidali sarà il 30/31 agosto.

Consultate il sito <http://www.jonathanaereistorici.it/> per l'aggiornamento degli eventi dove troverete anche la data della presentazione ufficiale del CA3-R.

Fra gli altri progetti è prevista la costruzione dello Spad XIII con

la livrea di Francesco Baracca al quale è stato dato il via ufficialmente dal Consiglio Direttivo.

Sarà gemello di quello già costruito volante che ora si trova al Museo del Piave "Vincenzo Colongnese". Purtroppo non è andata in porto la proposta di utilizzare il motore dello stesso come si sperava.

Nel campo della comunicazione stiamo lavorando alla brochure della Fondazione studiata in particolare per la disposizione della struttura ad aziende che hanno intenzione di effettuare dei meeting presso la Fondazione Jonathan Collection per far trascorrere una giornata speciale ai loro collaboratori.

Allegato a questo bollettino troverete anche la convocazione all'Assemblea degli Amici della Fondazione che si svolgerà il 10 maggio ove verrà presentato il bilancio consuntivo della Fondazione. Per chi vorrà continuare ad aiutarci è possibile farlo rinnovando la card con il versamento della quota nel conto corrente della Fondazione, oppure versando l'importo in occasione di una visita alla sede.

C'è anche l'opportunità di destinare il 5x1000 alla Fondazione citando il ns. C.F. 92033720266.

Verrete convocati quindi il 10 maggio per l'assemblea generale degli amici della Fondazione e sarà un incontro per vedere i nostri aerei storici famosi in volo e stare in compagnia fra appassionati. In occasione di questa assemblea fra i vari partecipanti verranno estratti a sorte due voli con i biplani Tiget Moth per gli amici della Fondazione che hanno la tessera Supporter - card oro - ed Enthusiast - card blu -.

Vi saluto cordialmente.

**Giancarlo Zanardo**  
Presidente Fondazione  
Jonathan Collection O.N.L.U.S.





Sopra: il "salto della pulce" del CA3 RI-ZANA.  
A lato: equipaggio a bordo del CA3 RI-ZANA.  
Sotto: il Fokker Endecker.





<p><b>HANGAR BESSONEAU TIPO H</b></p>	<p><b>IL BESSONEAU NELLA STORIA</b></p>	<p><b>MANUALE DI ASSEMBLAGGIO ANIMAZIONE E DISEGNI</b></p>	<p><b>MANUALE DI ASSEMBLAGGIO PARTICOLARE ISTRUZIONI</b></p>	<p><b>A BANTERLEY (UK), REGNO UNITO</b></p>
<p><b>NOTE STORICHE</b></p>	<p><b>RIPOVIMENTO, TRASPORTO E RESTAURO</b></p>	<p><b>RIPOVIMENTO, TRASPORTO E RESTAURO</b></p>	<p><b>RIPOVIMENTO, TRASPORTO E RESTAURO</b></p>	<p><b>CERTIFICAZIONE DEL MINISTERO PER I BENI E LE ATTIVITÀ CULTURALI</b></p>



In alto: la storia dell'hangar Bessoneau type H trovato in G.B.  
 Sopra: veduta aerea della Fondazione.  
 A destra: il Presidente Giancarlo Zanardo.  
 Sotto: il nuovo tabellone posto all'ingresso.

**CAMPO DI AVIAZIONE F. BARACCA**

**JONATHAN COLLECTION**  
 FONDAZIONE O.N.L.U.S.

**AEREI STORICI VOLANTI**





Il progetto del nuovo Museo ideato dall'Arch. Renato Fornaciari, vice Presidente della Fondazione.

Il progetto del nuovo hangar.



Fondazione "JONATHAN COLLECTION - Aerei Storici Famosi - O.N.L.U.S."

Nervesa della Battaglia, 15/04/2014



## CONVOCAZIONE AMICI DELLA FONDAZIONE PER ASSEMBLEA GENERALE

Cari amici, come previsto dallo Statuto siete invitati a partecipare all'assemblea generale degli Amici della Fondazione per illustrare le attività svolte nel corso del 2013 ed i progetti futuri del 2014.

L'assemblea si svolgerà il giorno **10 maggio 2014** alle **ore 15,00** presso la sede della Fondazione nel campo d'aviazione "Francesco Baracca" in via Fra Giocondo, 8 a Nervesa della Battaglia (TV).

Questo il programma :

Ore 15.00 - Relazione sull'attività svolta nel 2013  
Programmi futuri

Ore 16.00 - Presentazione in volo di aerei storici

Ore 16.30 - Volo premio per due amici della Fondazione con Card Oro, Supporter e Card Blu Entusiast  
Nella stessa occasione potrete rinnovare la Card degli amici della Fondazione oppure potrete fare un bonifico a: **Fondazione Jonathan Collection O.N.L.U.S.**  
Banca Unicredit Private Bank - filiale di Conegliano - IBAN: **IT54T0200861628000102148744**

Augurandomi di poterVi salutare personalmente, colgo l'occasione per porgerVi i miei più calorosi e cordiali saluti.

**Giancarlo Zanardo**

Presidente Fondazione Jonathan Collection O.N.L.U.S.

**AVIO SUPERFICIE FRANCESCO BARACCA** - Via Fra Giocondo 8A - 31040 **Nervesa della Battaglia** - TV (ITALY)

☎: +39.340.3998101 - fax: +39.0438.63401 - E-mail: giancarlo.zanardo@jonathanaeistorici.it - <http://jonathanaeistorici.it/sito/Benvenuto.html>

C.F. 92033720266 - Iscrizione n° 702 Registro Regionale Persone Giuridiche di diritto privato Regione del Veneto